

بسم الله
الرحمن
الرحيم

بررسی سرانجام تعهدات ۱+۵ در «برنامه اقدام مشترک» بخش اول

تعهدات ۱+۵ در «برنامه اقدام مشترک»



تعليق تحریم
صنعت هواپیمایی



تعليق تحریم
صنعت خودروسازی



گشایش کانال مالی برای
کالاهای اساسی و

بشر دوستانه



آزادسازی بخشی
از درآمدهای ایران



وقفه در تلاش برای
کاهش فروش نفت



تعليق تحریم
کشتیرانی و بیمه حمل و نقل



عدم تصویب
تحریم های جدید



تعليق تحریم
صنعت پتروشیمی



تعليق تحریم
طلا و فلزات گرانبها



تعليق تحریم‌های
«صنعت هواپیمایی»

Objectives

Article 44

The aims and objectives of the Organization are to develop the principles and techniques of international air navigation and to foster the planning and development of international air transport so as to:

- (a) Insure the safe and orderly growth of international civil aviation throughout the world;
- (b) Encourage the arts of aircraft design and operation for peaceful purposes;
- (c) Encourage the development of airways, airports, and air navigation facilities for international civil aviation;
- (d) Meet the needs of the peoples of the world for safe, regular, efficient and economical air transport;
- (e) Prevent economic waste caused by unreasonable competition;
- (f) Insure that the rights of contracting States are fully respected and that every contracting State has a fair opportunity to operate international airlines;
- (g) Avoid discrimination between contracting States;
- (h) Promote safety of flight in international air navigation;
- (i) Promote generally the development of all aspects of international civil aeronautics.

به موجب بند ۴۴ کنوانسیون
بین‌المللی صنعت هوانوردی،
اعمال تحریم بر صنعت هوایی
یک کشور غیر قانونی است



بدلیل تحریم بنزین
در قانون CISADA
سال ۸۹

بند مرتبط با تحریم های صنعت هواپیمایی در توافق ژنو

- License the supply and installation in Iran of spare parts for safety of flight for Iranian civil aviation and associated services. License safety related inspections and repairs in Iran as well as associated services.
- Sanctions relief could involve any non-designated Iranian airlines as well as Iran Air.

تعليق تحریم‌های آمریکا و اتحادیه‌ی اروپا بر صدور مجوز تأمین و نصب قطعات یدکی برای ایمنی پرواز هواپیماهای غیر نظامی ایرانی و خدمات مرتبط. و صدور مجوز برای بازرسی ها و تعمیرات مرتبط و همچنین خدمات مرتبط آنها



فروش
هواپیما

علی رغم فضا سازی رسانه ها در مورد تعلیق تحریم فروش هواپیما



نسخه قابل چاپ



نسخه قابل چاپ

به گزارش خبرگزاری تسنیم، واشنگتن پست طی گزارشی نوشت: در حالی که دولت اوباما برخی از تحریم ها علیه ایران را در قالب توافق هسته ای ژنو بر می دارد،

فروش هواپیماهای ایران در نقطه ای دیگر با مشکلی دیگر مواجه بودند.



REUTERS

EDITION: U.S.

SIGN IN

HOME BUSINESS MARKETS WORLD POLITICS TECH OPINION BREAKINGVIEWS MONEY

South Africa raps Shell for not refuelling Iran

CAPE TOWN, March 11 | Tue Mar 11, 2014 12:30

Tweet

Share



Share this

(Reuters) - South Africa criticised Royal Dutch Shell for not refuelling a jet carrying the visiting speaker of the Iranian parliament, an "embarrassment" to the government.

Ali Larijani met with South African President Jacob Zuma's speaker during an official visit to the country.

But Larijani was forced to cancel the visit when his plane was not refuelled.

The South African Petroleum Industry Association (Sapi) said this was because of "complications".

Latest from My Wire

1

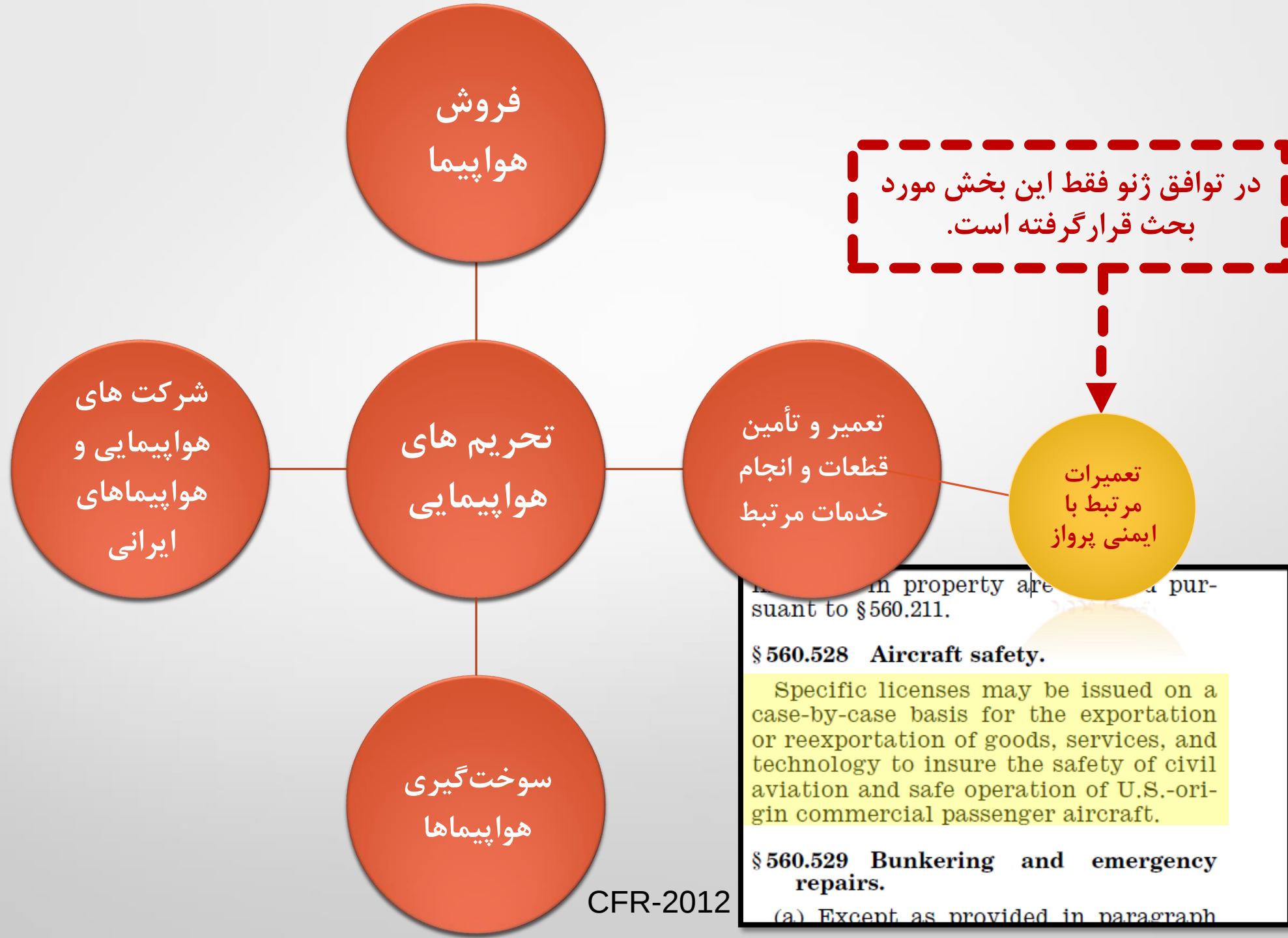
Rece Com



سوخت گیری
هواپیماها

گزارش رویترز، مارس ۲۰۱۴

شرکت شل انگلیس در آفریقای جنوبی از تحویل سوخت به هواپیمای حامل دکتر علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی خودداری کرد. حتی با وجود پی گیری رسمی دولت کشور مبدأ از سوخت رسانی خودداری نمود و با تأخیر ۲۴ ساعته ای که در پی سوخت رسانی به این هواپیما رخ داد، ناگزیر بخش هایی از سفر این مقام رسمی جمهوری اسلامی ملغی شد.



بند مرتبط با تحریم های صنعت هواپیمایی در توافق ژنو

- License the supply and installation in Iran of spare parts for safety of flight for Iranian civil aviation and associated services. License safety related inspections and repairs in Iran as well as associated services.
- Sanctions relief could involve any non-designated Iranian airlines as well as Iran Air.

تعلیق تحریم‌های آمریکا و اتحادیه‌ی اروپا بر صدور مجوز تأمین و نصب قطعات یدکی برای **ایمنی پرواز** هواپیماهای غیر نظامی ایرانی و خدمات مرتبط. و صدور مجوز برای بازرسی ها و تعمیرات مرتبط و همچنین خدمات مرتبط آنها

تعلیق تحریم ها می تواند شامل شرکت های هواپیمایی تحریم نشده و همچنین ایران ایر شود.

شرایط تصریح شده در توافق ژنو

عدم انجام تعمیرات اساسی و محدود بودن فقط به قطعاتی که در ایمنی پرواز موثرند

فقط هواپیماهای غیرنظامی

- قطعات مشترک بین هواپیماهای نظامی و غیرنظامی را نیز شامل نمی شود.

فقط ایران ایر و شرکت های هواپیمایی که مشمول تحریم نبوده اند

دیوید کوهن، معاون وزیر خزانه داری آمریکا



هواپیمایی ماهان که توسط وزارت خزانه داری در فهرست سازمان های مورد تحریم قرار گرفته بود اجازه ندارد از این تعمیرات استفاده کند و این ممنوعیت شامل هر شرکت دیگری که تحریم است نیز می شود.



علی محمد نوریان، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی

۱۳۰ هواپیمای مسافربری دوباره به چرخه هوایی کشور بازگشت می کند. امیدواریم بتوانیم ۸۰ فروند از این هواپیماها را برای ایام نوروز به چرخه هوایی کشور بازگردانیم.



علی رضا جهانگیریان، رئیس سازمان هواپیمایی کشور

ظرف دو هفته ای آتی، قطعات هواپیما به کشور وارد خواهند شد.



جلسه نمایندگان ایران ایر و بوئینگ در ترکیه و دریافت شرایط قرارداد

۲۲ فروردین ۹۳

۱۵ فروردین ۹۳

۲۵ اسفند ۹۲

۱۲ بهمن ۹۲

۳۰ دی ۹۲

شرکت بوئینگ آمریکا اعلام کرد، از وزارت خزانه داری آمریکا مجوز فروش قطعات یدکی به ۱۸ هواپیمای بوئینگ مسافربری ایران را دریافت کرده است.

Specific licenses may be issued on a **case-by-case** basis to authorize persons to engage in transactions intended to ensure the safe operation of Iranian commercial passenger aircraft that are otherwise prohibited by the Iranian Transactions and Sanctions Regulations, 31 C.F.R. Part 560, and the Weapons of Mass Destruction Proliferators Sanctions Regulations, 31 C.F.R. Part 544. The activities that may be licensed include, but are not limited to, the exportation and reexportation of: services related to the inspection of commercial aircraft and parts in Iran or a third country; services related to the repair or servicing of commercial aircraft in Iran or a third country; and goods or technology, including spare parts, to Iran or a third country.

دستورالعمل OFAC (اداره کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا) در مورد صدور مجوز تعمیر قطعات هواپیما

شرایط و جزئیات مجوزهای تعمیرات

براساس مجوز وزارت خزانه داری آمریکا به شرکت بوئینگ و جنرال الکتریک



گزارش رویترز، مارس ۲۰۱۴

فقط هواپیماهای عملیاتی (نه آنهایی که زمین گیر شده اند)
فقط هواپیماهایی که قبل از پیروزی انقلاب اسلامی فروخته شده اند.

امکان فروش قطعات
هواپیماهای قدیمی که در
انبارهای شرکت هایشان
مانده به قیمت گزاف

بدلیل اتمام عمر مفید نبود
توجیه اقتصادی برای
تعمیر آنهایی که عملیاتی
هستند

عمده‌ی این هواپیماها
زمین گیر هستند.

صرفاً جایگزینی قطعه و عدم امکان خرید قطعه جدید

عدم امکان جایگزینی کل موتور بلکه صرفاً تعمیر و تعویض قطعه

در موتور

علی محمد نوریان، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی

۱۳۰ هواپیمای مسافربری دوباره به چرخه هوایی کشور بازگشت می کند. امیدواریم بتوانیم ۸۰ فروند از این هواپیماها را برای ایام نوروز به چرخه هوایی کشور بازگردانیم.



علی رضا جهانگیریان، رئیس سازمان هواپیمایی کشور

ظرف دو هفته ای آتی، قطعات هواپیما به کشور وارد خواهند شد.



جلسه نمایندگان ایران ایر و بوئینگ در ترکیه و دریافت شرایط قرارداد

۲۲ فروردین ۹۳

۱۵ فروردین ۹۳

۲۵ اسفند ۹۲

۱۲ بهمن ۹۲

۳۰ دی ۹۲

شرکت بوئینگ آمریکا اعلام کرد، از وزارت خزانه داری آمریکا مجوز فروش قطعات یدکی به ۱۸ هواپیمای بوئینگ مسافربری ایران را دریافت کرده است.

Specific licenses may be issued on a **case-by-case** basis to authorize persons to engage in transactions intended to ensure the safe operation of Iranian commercial passenger aircraft that are otherwise prohibited by the Iranian Transactions and Sanctions Regulations, 31 C.F.R. Part 560, and the Weapons of Mass Destruction Proliferators Sanctions Regulations, 31 C.F.R. Part 544. The activities that may be licensed include, but are not limited to, the exportation and reexportation of: services related to the inspection of commercial aircraft and parts in Iran or a third country; services related to the repair or servicing of commercial aircraft in Iran or a third country; and goods or technology, including spare parts, to Iran or a third country.

دستورالعمل OFAC (اداره کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا) در مورد صدور مجوز تعمیر قطعات هواپیما



۴ مرداد ۹۳

۱۰ اردیبهشت ۹۳

شاهرخ نوش آبادی، مدیرکل روابط عمومی شرکت ایران ایر مذاکراتی با شرکت بوئینگ انجام شده اما **قراردادی امضا نشده است** بلکه در چارچوب مذاکرات ژنو و اقدام مشترک ، تعدادی کتب و مدارک فنی مربوط به ایمنی پرواز دریافت شده است .

در هفته های آینده خبرهای خوشی در خصوص ورود قطعات هواپیما اعلام می شود. مباحث مالی پروسه خرید قطعات در حال انجام است. با توجه به مذاکرات انجام شده بین ایران و طرف های غربی اطلاعات ذی قیمتی به ما داده شده که اگر این اطلاعات دریافت نمی شد ایمنی پروازهای ما به خطر می افتاد!



حتی به همین تعهد هم عمل نکردند...



ایجاد مشکل برای لاستیک یکی از هواپیماهای ایران ایر در سوئد و عدم همکاری فرودگاه این کشور در تعمیر هواپیما

ایران ایر مجبور شد مسافری پرواز را به مدت ۲۴ ساعت در هتل‌های این شهر اقامت دهد و هواپیمایی حامل لاستیک نو، نیروی انسانی و جک و ابزار لازم را از تهران به مدد هواپیمای معیوب بفرستد!

گزارش خبر سیما، ۲۶ تیر ۹۳
مجله خبری ساعت ۱۹



تعليق تحریم‌های

«صنعت خودروسازی»



«پژو» به دلیل خرید ۷٪ سهامش توسط جنرال موتورز اعلام کرد همکاری خود را با ایران قطع خواهد کرد.



«نيسان» به دلیل برنده شدن در مناقصه تامین تاکسی های نیویورک مجبور به قطع همکاری با پارس خودرو شد.



«دوو» به دلیل خرید سهامش توسط شرکت امریکایی جنرال موتورز همکاری خود را با شرکت های ایرانی قطع کرد.



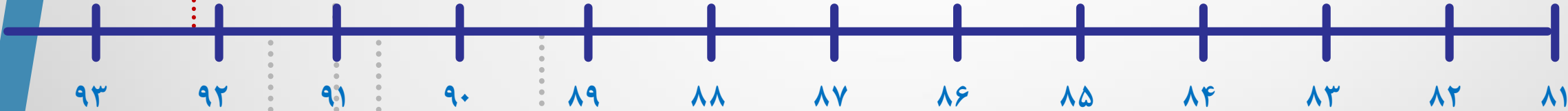
محدود شدن همکاری شرکت «کیا» از ایران در شهریور ۸۹

تحریم بانک مرکزی در قانون NDAA-2012 (دیماه ۹۰)

کاهش تولید خودرو

شروع موج گرانی خودرو (پاییز ۹۱)

دستور اجرایی رییس جمهور آمریکا ۱۳۶۴۵ و تحریم صنعت خودروسازی (۱۰ تیر ۹۲)



بند مرتبط در توافق ژنو

- Suspend U.S. sanctions on Iran's auto industry, as well as sanctions on associated services.

تعليق تحریم های آمریکا بر صنعت خودروسازی ایران و خدمات وابسته به این صنعت

دستور اجرایی رییس جمهور آمریکا
۱۳۶۴۵ و تحریم صنعت
خودروسازی
(۱۰ تیر ۹۲)



effective date of this order.

Sec. 4. Subsections 2(a) and 3(a)(i) of this order shall not apply with respect to any person for conducting or facilitating a transaction involving a project described in subsection (a) of section 603 of the Iran Threat Reduction and Syria Human Rights Act of 2012 (Public Law 112-158) (22 U.S.C. 8701 *et seq.*) to which the exception under that section applies.

Sec. 5. The Secretary of State, in consultation with the Secretary of the Treasury, the Secretary of Commerce, the Secretary of Homeland Security, and the United States Trade Representative, and with the President of the Export-Import Bank, the Chairman of the Board of Governors of the Federal Reserve System, and other agencies and officials as appropriate, is hereby authorized to impose on a person any of the sanctions described in section 6 or 7 of this order upon determining that the person:

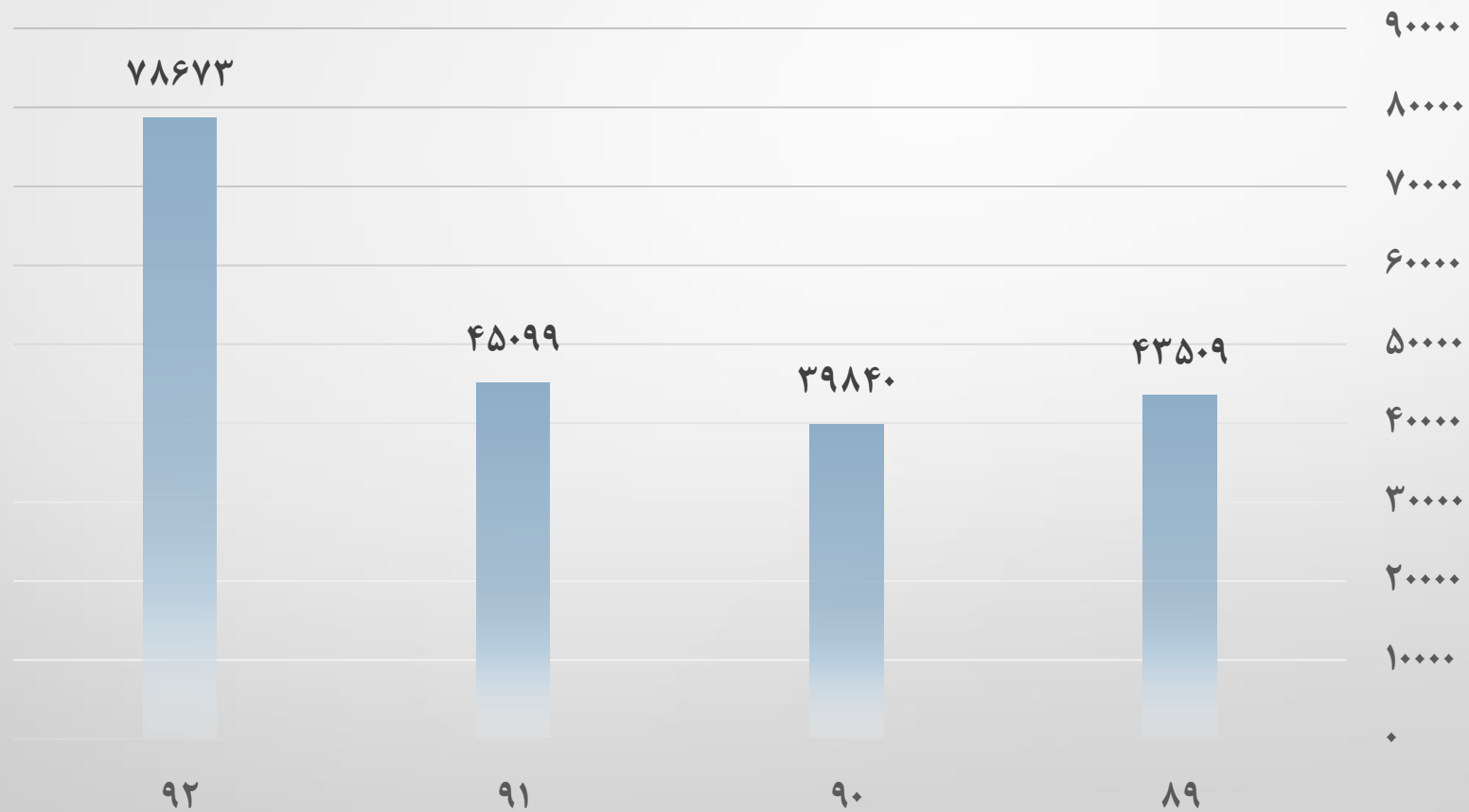
(a) on or after the effective date of this order, knowingly engaged in a significant transaction for the sale, supply, or transfer to Iran of significant goods or services used in connection with the automotive sector of Iran;

(b) is a successor entity to a person determined by the Secretary of State in accordance with this section to meet the criteria in subsection (a) of this section;

(c) owns or controls a person determined by the Secretary of State in accordance with this section to meet the criteria in subsection (a) of this section, and had knowledge that the person engaged in the activities referred to in that subsection; or

کشورها و شرکت‌های طرف فعالیت با خودروسازان ایرانی در صورت هرگونه خرید، تامین یا انتقال کالاها و خدمات مورد استفاده در صنعت خودروسازی ایران، با جریمه دولت آمریکا مواجه می گردند.

افزایش واردات خودروی کامل (CBU) در شرایط تحریم



صنعت خودروسازی بعد از توافق ژنو

عدم عقد قرارداد جدید
علی رغم فضا سازی
رسانه ای

عدم عقد قرارداد جدید علی رغم فضا سازی رسانه ای

فشار آمریکا به کشورهای اروپایی

جان کری به همتای فرانسوی خود در مورد سفر تجار این کشور به ایران هشدار داد:
اکثر تحریم ها علیه ایران پابرجاست و واشنگتن حتی آنها را علیه هم پیمانان خود به کار خواهد بست.

دوره‌ی کوتاه بازه اجرای توافق

صنعت خودروسازی بعد از توافق ژنو

عدم تعهد شرکت های
رنو و پژو به قراردادهای
قبلی

عدم عقد قرارداد جدید
علی رغم فضا سازی
رسانه ای

عدم تعهد شرکت های رنو و پژو به قراردادهای قبلی

• تعهد همکاری با خودروسازان ایرانی تا نیمه سال ۲۰۱۴ (پایان زمان ۶ ماهه)

غلامرضا شافعی وزیر اسبق صنایع و معادن



قرارداد ایران و شرکتهای فرانسوی در سال ۲۰۰۳ بین روسای جمهور ایران و فرانسه امضا شده بود و از سال ۲۰۰۴ اجرایی و تا سال ۲۰۱۴ اعتبار داشت و فرانسوی ها حق نداشتند از هیچ تحریمی تبعیت کنند.

• تداوم روند کاهشی صادرات قطعات از شرکت رنو به ایران

• یک سوم شدن فروش رنو به ایران

کل فروش رنو به ایران در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۳۶,۳۰۰ دستگاه بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۶۴ درصدی داشت. رنو در سال ۲۰۱۲ بالغ بر ۱۰۰,۰۰۰ دستگاه از محصولات خود را به ایران فروخت. این شرکت فرانسوی در سال ۲۰۱۱ بالغ بر ۹۳,۶۲۶ دستگاه خودرو در ایران به فروش رسانده بود.

• تاخیر در تحویل خودروهای L90



صنعت خودروسازی بعد از توافق ژنو

عدم تعهد شرکت های
رنو و پژو به قراردادهای
قبلی

عدم عقد قرارداد جدید
علی رغم فضا سازی
رسانه ای

عدم گشایش در تحریم
«خدمات مرتبط» با
صنعت خودروسازی

تداوم روند افزایشی
قیمت خودرو

عدم گشایش در تحریم «خدمات مرتبط» با صنعت خودروسازی

تحریم های بانکی و مالی

آرنود دیویدبوگارد، قائم مقام انجمن قطعه سازان فرانسه

صنعت خودروسازی ایران تحریم نیست بلکه بانک های ایرانی مشمول تحریم هستند و ما نمی توانیم از ترس دولتمردان آمریکایی در ایران سرمایه گذاری کنیم.



تحریم های کشتیرانی و بیمه حمل و نقل

میزان تاثیر تحریم ها بر صنعت خودروسازی

هاشم یکه‌زارع مدیر عامل ایران خودرو



من اعتقاد دارم ۳۰ درصد مشکلاتی که اکنون صنعت خودرو با آن دست به گریبان است به مساله تحریم ها برمی گردد. اگر قبلا روی مدیریت استراتژیک کار می کردیم شاید این ۳۰ درصد هم اثر چندانی نداشت، اما مطمئنا ۷۰ درصد این قضیه به تحریم های داخلی و مدیریت برمی گردد.

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان / ۱۱ تیر ۹۲



صنعت خودروی کشور طی سال های گذشته در تولید قطعات ساخت داخل به دستاوردهای مهمی دست پیدا کرده است که با ممنوعیت ارسال قطعات به کشور تا حد قابل توجهی تحت تاثیر نخواهد گرفت.

دیوید کوهن، معاون وزیر خزانه‌داری آمریکا



بدلیل وجود مشکلات ساختاری فراوان داخلی برداشته شدن تحریم‌های خودروسازی کم تاثیر خواهد بود.

افزایش تولید ناشی از برنامه ریزی داخلی

هاشم یکه زارع مدیر عامل ایران خودرو



۳۰ آبان ۹۲:

ایران خودرو با داخلی سازی بسیاری از قطعات مورد نیاز، **توانست** این موضوع (تحریم) را **حل کند** و یکی از عواملی که این گروه صنعتی توانست تولید خود را افزایش دهد، به همین سبب بوده است.

۲۳ مهر ۹۳:

به دلیل تحریم ها در سالهای ۹۱ و ۹۲ تیراژ تولید کاهش بسیار زیادی یافت ولی **از مهرماه سال گذشته** تا شهریور امسال این مشکل تا حد زیادی رفع شد که موجب تولید ۱۲۶ هزار دستگاه در این مدت گشت و هم اکنون در بحث تیراژ به حد نرمال رسیده ایم و تا پایان سال جاری ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهیم کرد.



وقفه در تلاش برای
«فروش نفت»

تحریم‌های عمده در حوزه صنعت نفت و گاز ایران

- واردات نفت خام توسط شرکت‌های آمریکایی
- واردات نفت خام توسط شرکت‌ها و کشورهای ثالث از ایران
- واردات محصولات تصفیه شده از مواد خام نفتی ایران

تحریم فروش
نفت خام /
میعانات گازی /
محصولات نفتی
ایران

- کلیه سرمایه‌گذاری‌های و تامین مالی شرکت‌های آمریکایی در صنایع نفت و گاز ایران
- سرمایه‌گذاری شرکت‌ها و کشورهای ثالث در صنایع نفت و گاز ایران

تحریم سرمایه‌گذاری‌ها
و تامین مالی در
صنایع نفت و گاز
ایران

- تجهیزات مربوط به صنایع نفت و گاز ایران
- محصولات پالایشی بنزین در ایران شامل فروش یا تامین کالا، خدمات، فناوری، اطلاعات یا سایر حمایت‌ها در آن راستا

تحریم صادرات
تجهیزات و
فناوری به ایران

تحریم صادرات
فراورده‌های
پالایشی و بنزین
به ایران

بند مرتبط با تحریم فروش نفت در توافق ژنو

Pause efforts to further reduce **Iran's crude oil sales**, enabling Iran's current customers to purchase their current average amounts of crude oil. Enable the repatriation of an agreed amount of revenue held abroad. For such oil sales, suspend the EU and U.S. sanctions on associated insurance and transportation services.

انجام وقفه در تلاش‌ها برای کاهش بیشتر **فروش نفت خام ایران**، به نحوی که مشتریان فعلی ایران بتوانند میانگین میزان فعلی از نفت خام‌شان را خریداری نمایند. قادرسازی به بازگشت یک مبلغ مورد توافق از درآمد نگهداری شده در خارج. درباره فروش چنین [میزان] نفت، تحریم‌های اتحادیه اروپا و آمریکا بر بیمه و خدمات حمل و نقل مرتبط، تعلیق می‌شود.

تحریم‌های صنعت نفت و گاز ایران

- واردات نفت خام توسط شرکت‌های آمریکایی
- واردات نفت خام توسط شرکت‌ها و کشورهای ثالث از ایران
- واردات محصولات تصفیه شده از مواد خام نفتی ایران

- کلیه سرمایه‌گذاری‌های و تامین مالی شرکت‌های آمریکایی در صنایع نفت و گاز ایران
- سرمایه‌گذاری شرکت‌ها و کشورهای ثالث در صنایع نفت و گاز ایران

تحریم
فروش نفت خام
میعانات گازی و
محصولات نفتی
ایران

تحریم
سرمایه‌گذاری‌ها
و تامین مالی در
صنایع نفت و گاز
ایران

تحریم صادرات
تجهیزات و
فناوری به ایران

تحریم صادرات
فراورده‌های
پالایشی و بنزین
به ایران

- تجهیزات مربوط به صنایع نفت و گاز ایران
- محصولات پالایشی بنزین در ایران شامل فروش یا تامین کالا، خدمات، فناوری، اطلاعات یا سایر حمایت‌ها در آن راستا

روند تاریخی قوانین تحریم‌های فروش نفت ایران



مشکلات آمریکا برای وضع تحریم فروش نفت

• شکننده بودن بازار نفت جهانی

در سال ۲۰۱۱، اداره اطلاعات انرژی آمریکا اعلام کرده است:

هم‌اکنون ۵۰۰ هزار بشکه کسری تولید نفت در جهان وجود دارد و حذف نفت ایران به معنای کمبود ۳ میلیون بشکه نفت در جهان خواهد بود.

تیموتی گیتنر وزیر خزانه‌داری آمریکا در نامه‌ای به مجلس سنا:

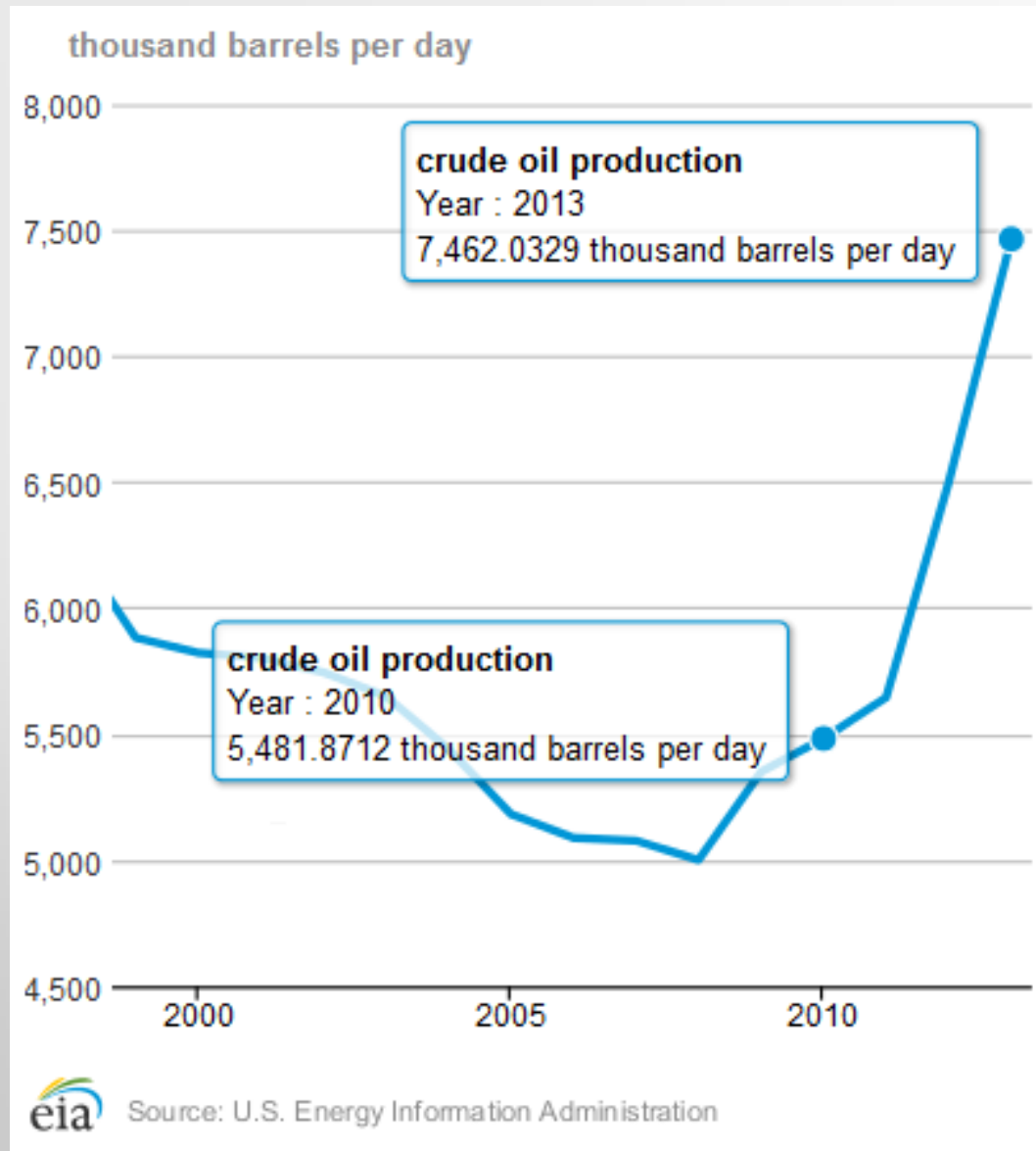


این قوانین می‌تواند تاثیرات منفی‌ای بر نزدیک‌ترین هم‌پیمانان و شرکای تجاری آمریکا داشته باشد... این تحریم‌ها سبب افزایش قیمت نفت می‌شود و می‌تواند درآمد بودجه‌ای ایران را افزایش دهد.

مشکلات آمریکا برای وضع تحریم فروش نفت

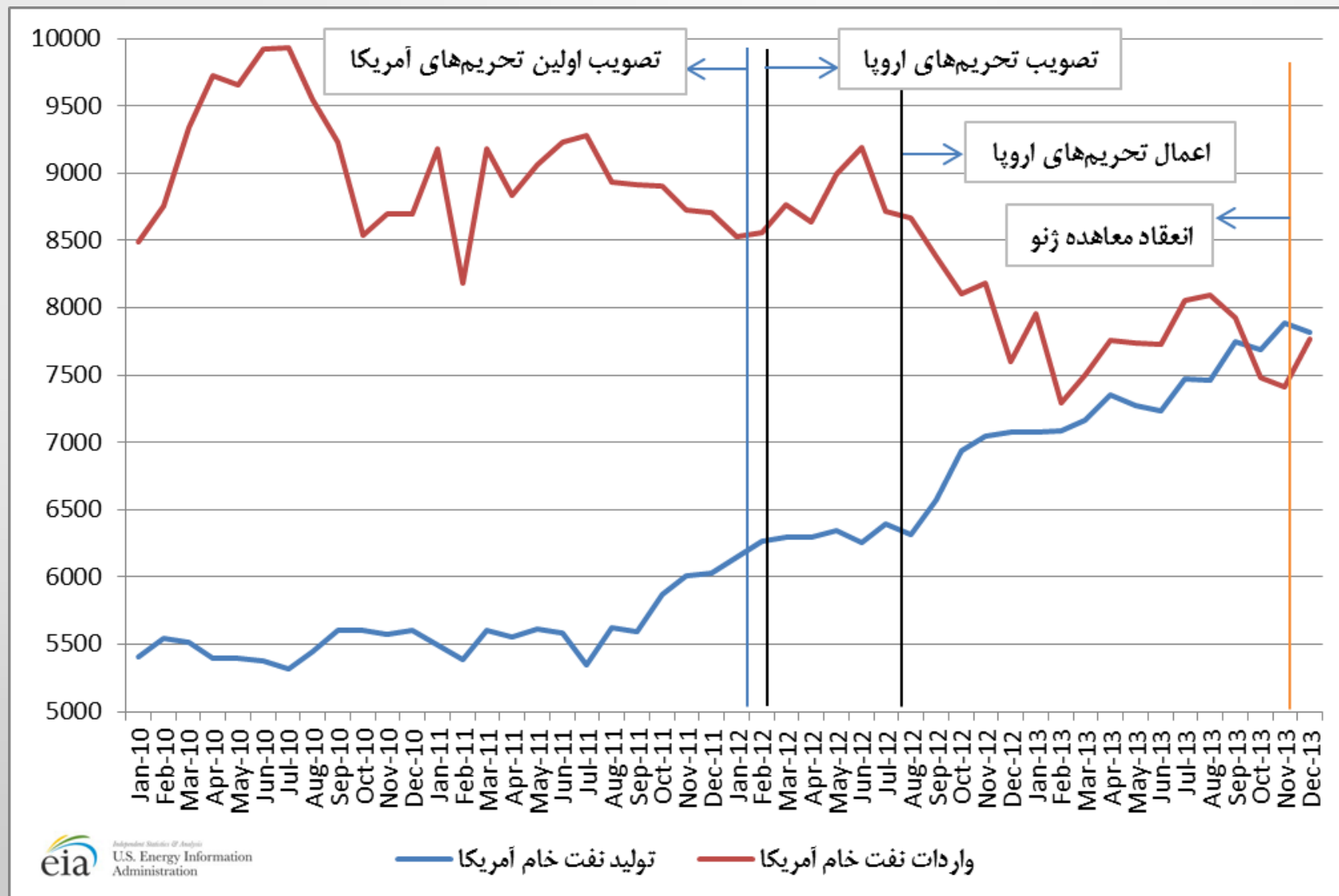
- شکننده بودن بازار نفت جهانی
- وضعیت بازار نفت بعد از اعمال تحریم

تلاش برای جبران اثر تحریم بر نفت ایران

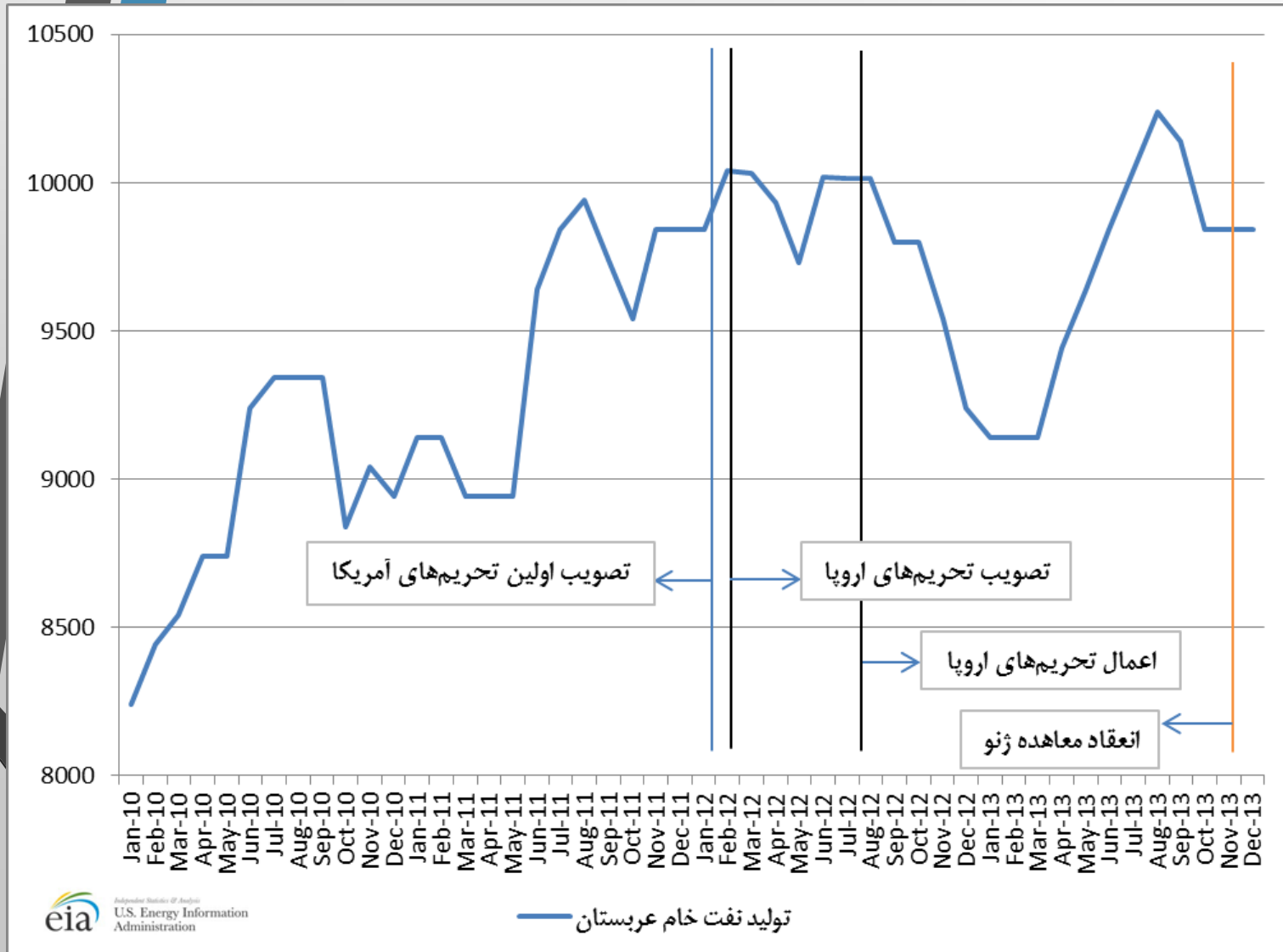


افزایش تولید نفت آمریکا
به میزان ۲/۵ میلیون بشکه در روز
در اوایل ۲۰۱۲

افزایش تولید نفت و کاهش واردات نفت خام توسط آمریکا

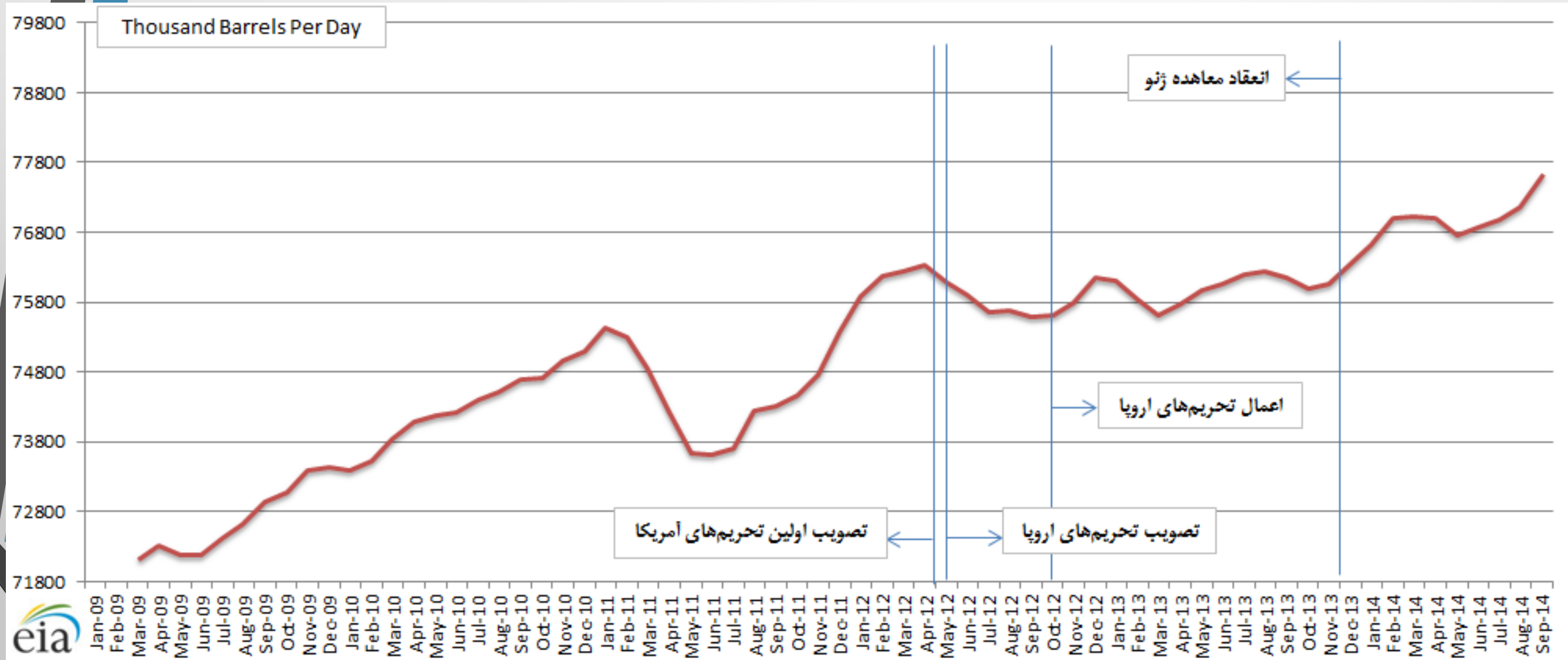


نقش عربستان برای مدیریت نفت توسط آمریکا



- عدم توان عربستان برای افزایش تولید و جبران کاهش نفت در بازار
- عربستان مجبور می‌شود از صادرات ۱.۵ میلیون بشکه در روز به آمریکا حدود ۳۳٪ کم کند. و نیم میلیون بشکه را به بازارهای آسیایی وارد می‌کند.
- فشار به میادین نفتی عربستان و تعطیلی پمپ بنزین‌های برخی استان‌های عربستان

نمودار تولید نفت خام و فراورده های نفتی در جهان



مشکلات آمریکا برای وضع تحریم فروش نفت

- شکننده بودن بازار نفت جهانی
- وضعیت بازار نفت بعد از اعمال تحریم
- هزینه های مالی و نارضایتی های سیاسی اعمال تحریم
 - فرصت ۶ ماهه اروپا برای اعمال تحریم های خرید نفت از ایران
 - سازگاری پالایشگاه های نفت ایتالیا، یونان و ... با نفت ایران و هزینه بر بودن تامین نفت از سایر تولید کنندگان

هزینه های مالی و نارضایتی های سیاسی اعمال تحریم

وزیر خارجه ی روسیه :

واضح است که اینجا آنچه اتفاق می افتد یک فشار باز و **دیکتاتوروار** و تلاش برای مجازات ایران برای رفتار سرسختانه خود است... این کاملاً خط اشتباهی است.



ویمین، سخنگوی وزارت امور خارجه چین:

غیرمنطقی است که کشوری قوانین داخلی خود را به جای قوانین مهم بین المللی اعمال کند و از دیگر کشورها نیز بخواهد آن ها را به اجرا بگذارند. چین به عنوان یک کشور در حال توسعه بزرگ به **واردات نفت** از ایران ادامه خواهد داد تا تقاضای معقول انرژی خود را تامین کند...



وزیر خارجه هند:

[هند] نمی تواند از تحریم نفت و دیگر مواد خام ایران از سیاست های اتحادیه اروپا پیروی کند. **ما وابسته به واردات نفت ایران هستیم.**



کمتر از یک ماه بعد از تصویب قانون تحریم فروش نفت در اتحادیه اروپا، مدیر سازمان صنعت نفت ایتالیا گفت: برخی از پالایشگاه های نفتی ایتالیا به شدت به نفت خام ایران وابسته هستند و **سریعاً باید منابع جایگزین مطمئنی پیدا کنند** چرا که در غیر این صورت با مشکلات جدی روبرو خواهند شد.

PUBLIC LAW 112-81—DEC. 31, 2011
NATIONAL DEFENSE AUTHORIZATION ACT
FOR FISCAL YEAR 2012

PUBLIC LAW 112-81—DEC. 31, 2011

125 STAT. 1649

the President makes the determination required by subparagraph (B), and every 180 days thereafter, that the country with primary jurisdiction over the foreign financial institution has significantly reduced its volume of crude oil purchases from Iran during the period beginning on the date on which the President submitted the last report with respect to the country under this subparagraph.

(5) WAIVER.—The President may waive the imposition of sanctions under paragraph (1) for a period of not more than 120 days, and may renew that waiver for additional periods of not more than 120 days, if the President—

(A) determines that such a waiver is in the national security interest of the United States; and

(B) submits to Congress a report—

(i) providing a justification for the waiver; and

(ii) that includes any concrete cooperation the President has received or expects to receive as a result of the waiver.

(e) MULTILATERAL DIPLOMACY INITIATIVE.—

(1) IN GENERAL.—The President shall—

(A) carry out an initiative of multilateral diplomacy to persuade countries purchasing oil from Iran—

(i) to limit the use by Iran of revenue from purchases of oil to purchases of non-luxury consumer goods from the country purchasing the oil; and

(ii) to prohibit purchases by Iran of—

(I) military or dual-use technology, including items

President.
Determination.
Time periods.

Reports.

President.

قانون معافیت به شرط کاهش چشمگیر واردات نفت خام از ایران

- اعطای معافیت ۱۸۰ روزه به کشورهای وارد کننده نفت از ایران، به شرط «کاهش چشمگیر» در قانون اختیار دفاع ملی ۲۰۱۲ آمریکا

روند تاریخی معافیت‌های آمریکا به کشورها

تمدید معافیت ۱۱ کشور: بلژیک، انگلیس، جمهوری چک،
فرانسه، آلمان، یونان، ایتالیا، هلند، لهستان، اسپانیا و ژاپن

Mar 20, 2012

تمدید معافیت ۱۱ کشور: بلژیک، انگلیس، جمهوری چک،
فرانسه، آلمان، یونان، ایتالیا، هلند، لهستان، اسپانیا و ژاپن

Sep 14, 2012

معافیت هند، جمهوری کره، سنگاپور،
آفریقای جنوبی، سریلانکا، ترکیه و تایوان

Jun 11, 2012

معافیت چین و سنگاپور
Jun 28, 2012

تمدید معافیت چین، هند، جمهوری کره، سنگاپور،
آفریقای جنوبی، سریلانکا، ترکیه و تایوان

Dec 10, 2012

تمدید معافیت ژاپن
Mar 13, 2013

تمدید معافیت چین، هند،
جمهوری کره، ترکیه، و تایوان

Nov 29, 2013

تمدید معافیت چین، هند، جمهوری کره، مالزی،
سنگاپور، آفریقای جنوبی، سریلانکا، ترکیه و تایوان

Jun 5, 2013

تمدید معافیت ژاپن

Nov 24, 2013

توافق ژنو

۲۰۱۲

Mar

Jun

Sep

Dec

۲۰۱۳

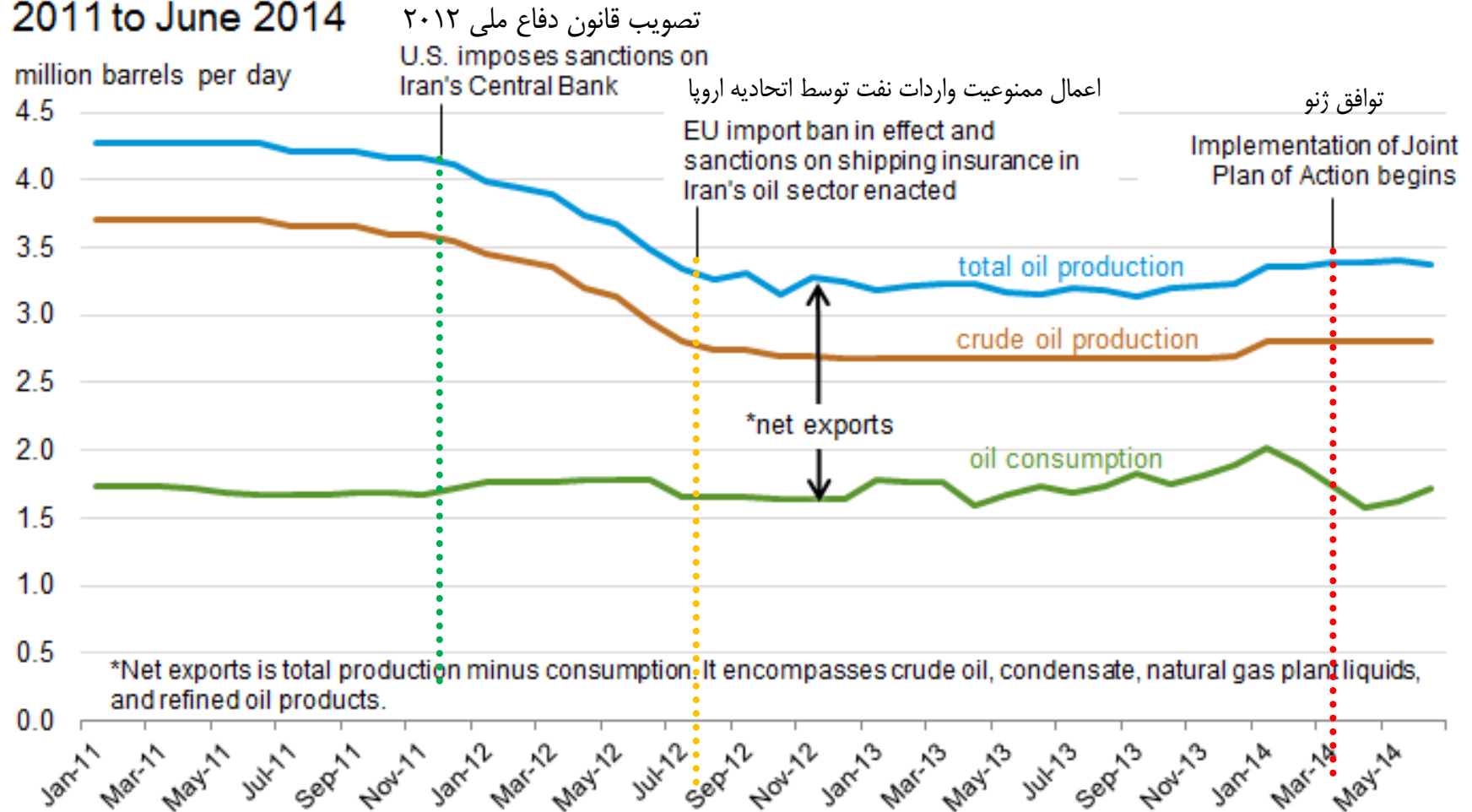
Jun

Sep

۲۰۱۳

ثابت بودن فروش نفت ایران ۱.۵ سال قبل از توافق ژنو

Iranian petroleum and other liquids production and consumption, January 2011 to June 2014

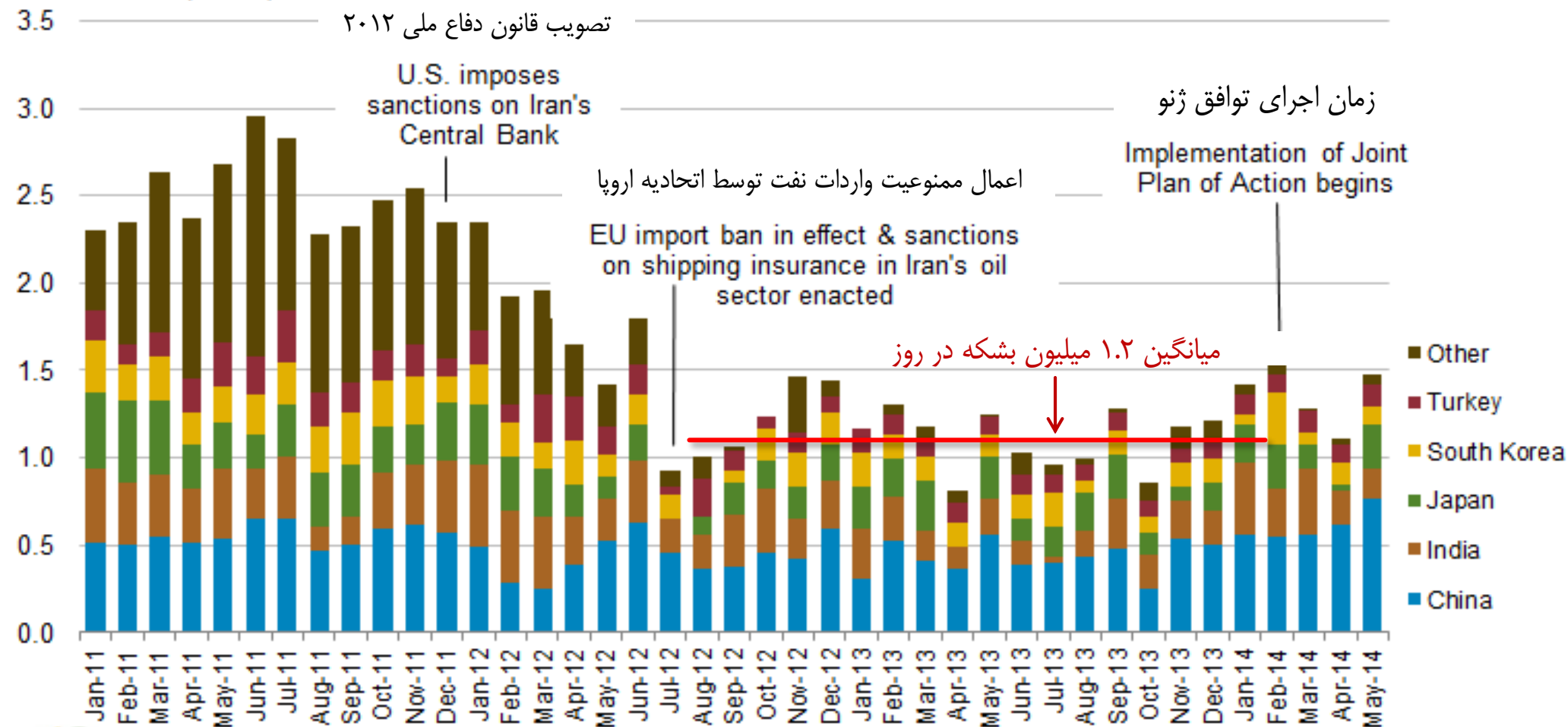


Note: Iran's total oil production includes crude oil, condensate, and natural gas plant liquids (NGPL). The difference between total oil production (blue line) and crude oil production (brown line) is mostly condensate and a smaller volume is NGPL. Oil consumption includes petroleum products and a small volume of direct crude oil burn.

۱.۲ میلیون بشکه میانگین صادرات نفت خام ایران، قبل از توافق ژنو

Monthly Iranian exports of crude oil and condensate

million barrels per day



Source: International Energy Agency.

الزام قانونی برای به «صفر» رساندن خرید نفت خام از ایران

- طبق قانون «کاهش تهدید ایران و حقوق بشر سوریه» که در آگوست ۲۰۱۲ ابلاغ شد کشورهای که کاهش چشمگیر می‌دهند باید با ادامه روند نفت ایران را به صفر می‌رسانند.



PUBLIC LAW 112-158—AUG. 10, 2012

IRAN THREAT REDUCTION AND SYRIA HUMAN RIGHTS ACT OF 2012

(IV) by adding at the end the following:

“(II) in the case of a country that has previously received an exception under this subparagraph, has, after receiving the exception, reduced its crude oil purchases from Iran to zero.”; and

(iii) by adding at the end the following:

“(ii) FINANCIAL TRANSACTIONS DESCRIBED.—A

بند مرتبط با تحریم فروش نفت در توافق ژنو

Pause efforts to further reduce Iran's **crude oil** sales, enabling Iran's **current customers** to purchase their **current average** amounts of crude oil. Enable the repatriation of an agreed amount of revenue held abroad. For such oil sales, suspend the EU and U.S. sanctions on associated insurance and transportation services.

انجام وقفه در تلاش‌ها برای کاهش بیشتر فروش نفت خام ایران، به نحوی که مشتریان فعلی ایران بتوانند میانگین میزان فعلی از نفت خام‌شان را خریداری نمایند. قادرسازی به بازگشت یک مبلغ مورد توافق از درآمد نگهداری شده در خارج. درباره فروش چنین [میزان] نفت، تحریم‌های اتحادیه اروپا و آمریکا بر بیمه و خدمات حمل و نقل مرتبط، تعلیق می‌شود.

بررسی امتیاز «وقفه در تلاش برای کاهش فروش نفت»

وقفه در تلاش تنها برای کاهش فروش نفت خام (crude oil) و عدم شمول میعانات گازی و محصولات نفتی (petroleum products)

استفاده از لفظ pause و نه stop

پابرجا بودن تحریم فروش نفت

الزام به حفظ سقف فعلی و انحصار به همین خریداران (احتمال کاهش فروش نفت)

ثابت بودن فروش نفت ایران در مدت ۱.۵ سال قبل از امتیاز ژنو (میانگین ۱.۲ میلیون بشکه در روز)

عدم امکان راستی آزمایی

در هم تنیدگی تحریم فروش نفت با تحریم های بانکی و حمل و نقل

عدم تغییر محسوس صادرات نفت خام ایران پس از توافق ژنو

- سازمان بین المللی انرژی (International Energy Agency) در گزارشی اعلام کرد که در دوره توافق ژنو (از فوریه ۲۰۱۴ تا ژانویه ۲۰۱۴) صادرات نفت خام ایران به طور میانگین ۱.۱ میلیون بشکه در روز بوده است و نسبت به قبل از توافق ژنو، افزایش نداشته است.

مرکز بلفر وابسته به دانشگاه هاروارد



وضعیت تولید نفت ایران پس از توافق ژنو

